

Spinnrockens principer

Trampan

Har spinnrocken en trampa kan den bara överföra kraft när trampan går ner. För enkeltrampad spinnrock är det därför bra om hjulet har stor vikt och/eller stor diameter. Med två trampor är den ena på väg upp när den andra går ner, vilket ger större kontroll och mindre risk för bakslag (hjulet börjar rotera åt "fel" håll).

Drivningen av vinge spole

Det finns 2 fundamentalt skilda sätt att driva vinge/spole

1. Dubbeldrivning: Vilket betyder att drivsnöret går två varv runt hjul och vinge/spole. Första varvet över spolens trissa andra varvet över vingens trissa.. Spolens trissa är generellt mindre och spåret är u-format (drivsnöret skall kunna slira). Vingens trissa är större och spåret är v-format (drivsnöret skall INTE slira) Tvinningen regleras med tramphastigheten, indraget av drivremmens spänning.
 2. Enkeldrivning: Vilket betyder att drivsnöret går ett varv runt hjul och vinge eller spole. För att spinningen skall fungera måste vingen och spolen rotera med olika hastigheter. För att uppnå detta bromsar man antingen spolen eller vingen
- 2:1 Spolbroms. Bromsning av spolen, drivning av vingen. Vingen lindar upp den spunna tråden på spolen
Tvinningen regleras med tramphastigheten, indraget med spolbromsen
Engelska: Scotch tension. Fabrikat Kromski,, Ashford, Maycraft mfl
- 2:2 Vingbroms: Bromsning av vingen, drivning av spolen. Spolen tvingar vingen att tvinna tråden . Tvinningen regleras med vingbromsen, indraget med tramphastigheten.
Engelska: Irish tension. Fabrikat Louet, Kromski, mfl

Fördelar/Nackdelar

Dubbeldrivning	+ Ingen kraft försvinner till en broms. Lätt att spinna/tvinna	- Besvärligare att byta spole
Rullbroms	Lätt att spinna och tvinna tunnare tråd/garn	- Mer svårtrampad vid tjock tråd och garn. (lite tvist per cm - kraftigare indrag)
Vingbroms	Lätt att spinna tjock tråd och tvinna tjockt garn (drar bra)	- Svårare att spinna tunns (mycket tvist per cm indrag)